



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 14/ 2018

04/04/2018-10/04/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize, tuần này Taylor Marine, Hong Kong tiếp tục mua 2 tàu Elliot Bay (32,216 dwt, đóng 2009 Nhật) với giá 11,7 triệu đôla Mỹ và tàu New Izumo (33,193 dwt, đóng 2010 Nhật) với giá 12,5 triệu đôla Mỹ. Nếu so với tàu SSI Spring (32,576 dwt, đóng 2007 Nhật) bán tuần rồi với giá 10,5 triệu đôla Mỹ thì có thể thấy giá tàu handysize trẻ giữ giá dù cuối tuần rồi chỉ số thuê tàu hàng khô BDI đã giảm dưới mốc tâm lý 1,000 điểm, tâm lý người mua sẽ không dám trả giá cao mặt bằng giá trước đó trong thời điểm hiện nay. Tuy nhiên, nguồn cung tàu handysize hiện đang rất hạn chế, nhất là những tàu 12-18 tuổi nên khả năng giá tàu có giảm trong những tuần tới hay không vẫn còn bỏ ngõ.

Về thị trường tàu dầu, các hoạt động giao dịch mua bán tàu chở hàng lỏng trong tuần vừa diễn ra khá trầm lắng. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, ghi nhận tàu Vega Trader (299,985 dwt, 2002 Nhật) đã được chủ tàu New Shipping - Hy Lạp, ký kết bán cho người mua trong nước với giá 21 triệu đôla Mỹ. Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, chủ tàu Samudera Shipping – Indonesia đã bán thành công tàu Sinar Emas (18,010 dwt, 2000 Trung Quốc) với giá dao động quanh mức 6,9 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Big Bang	2007	China	174,109	CTM, Monaco	21.50	
Ocean Commander	2007	China	174,142	CTM, Monaco	21.50	
Oriental Wise	2011	China	81,601	Undisclosed	18.20	
Sea Ace	2012	China	81,755	Undisclosed	18.35	Vsl was sold early last month
DR Bravo	2005	Korea	76,806	Greek	12.50	The sellers bought vls in Mar 2017 for usd 9.75m
Ten Yoshi Maru	2011	China	58,110	Thoresen	16.30	Blt at Tsuneishi Zhoushan
Alexandrit	2010	China	57,015	Greek	11.30	
Aquarius Ocean	2005	Japan	53,479	Undisclosed	10.30	

New Izumo	2010	Japan	33,193	Taylor Maritime	12.50	SS Jul 2020, DD due Jul 2018
Elliott Bay	2009	Japan	32,216	Taylor Maritime	11.70	SS Jan 2019, DD passed Feb 2017
North Wind	2011	China	29,084	Nova Marine, Lugano	8.80	SS Sep 2021, DD Mar 2019, Germany owner,
South Wind	2011	China	29,033	Nova Marine, Lugano	8.80	SS May 2021, DD May 2019, Germany owner
Maritsa N.P	2010	China	25,019	Greek	Undisclosed	SS May 2020, DD due Jun 2018, CR3x30T, Greek owner
TANKERS						
Vega Trader	2002	Japan	299,985	Greek	21.00	
Nave Galactic	2009	China	297,168	Navios	44.50	
Sinar Emas	2000	China	18,010	Undisclosed	6.90	SS Apr 2020, DD due Jun 2018, Indonesian owner
Oceanic Coral	2008	Korea	13,224	Undisclosed	7.00	Chemical IMO II/III, SS/DD due Jul 2018, deal failed in Oct 2017
CONTAINERS						
Asiatic Summer	2014	Korea	112,171	Navigare, Denmark	65.00	9,034 teu
SITC Makassar	2006	Poland	34,393	MPC Containers	9.90	2,496 teu CR3x45T, SITC acquired vsl for usd 6.2m early 2017, SS sep 2021, DD Jan 2019
OTHERS						
No sale reported						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	180,000 dwt	Undisclosed	2	Jiangsu Yangzi Xin, CHNfu	Mitsui & Co	2019/2020	
Bulker	208,000 dwt	Undisclosed	2	Bohai, CHN	Golden Ocean	2016	
Bulker	82,000 dwt	25.00	2	Shanhaiguan, CHN	Seatankers	2019	
VLCC	3,00,000 dwt	Undisclosed	2	Daewoo, KOR	Korea Line	2019	
MR	50,000 dwt	Undisclosed	3	Hyundai-Vinashin, VN	Singapore	2019-2020	
MR	50,000 dwt	35.50	1	Hyundai Mipo, KOR	Turkish	2019	
MR	49,999 dwt	31.00	3	GSI, CHN	Torm	2019/2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này giảm đáng kể, giảm \$1,437, chốt tuần ở mức thuê định hạn \$10,574. Ở Đại Tây Dương, Bunge thuê tàu *Helvetia One* (92,737 dwt, 2012) nhận tàu ở Brunsbuttel qua Murmansk đến Israel và trả tàu ở Passero với cước phí \$13,000. Langlois cũng thuê tàu *Zoi XL* (82,273 dwt, 2006) chở ngũ cốc, nhận tàu ở Damietta qua Black Sea đến Red Sea và trả tàu ở Port Said với cước phí \$11,800. Bunge ở thị trường Thái Bình Dương thuê tàu *Bulk Poland* (82,150 dwt, 2014) nhận tàu ở Gibraltar qua Kamsar và trả tàu ở Fos với cước phí thuê là \$11,800. Về chuyến một chiều, Raffles thuê tàu *Konstantinos II* (81,698 dwt, 2013) nhận tàu ở EC South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$15,500 cộng thêm phí thưởng ballast \$550,000. Cofco thuê tàu *Bravery Phaethon* (78,606 dwt, 2004) nhận tàu ở Ghent qua North Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$15,600. Cargill thuê tàu *YM Endeavour* (82,205 dwt, 2011) nhận tàu ở San Ciprian qua Santarem và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$18,750. Ở Thái Bình Dương, tàu *Darya Ma* (81,874 dwt, 2011) được thuê nhận tại Nantong qua North Pacific và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước \$12,000. Louis Dreyfus thuê tàu *Semiramis* (82,301 dwt, 2013) nhận tàu ở Chiba qua North Pacific và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với phí thuê \$14,250. BG shipping đã thuê tàu *Bui Zhi* (71,252 dwt, 1995) nhận tàu ở South China qua Indonesia và trả tàu ở South China với cước thuê \$8,000.

Tuần này thị trường **Supramax** giảm \$554, kết thúc tuần ở mức cước \$12,023. Ở Đại Tây Dương, XO Shipping thuê tàu *Globe Trinco* (58,785 dwt, 2008) nhận tàu ở West Africa sang East Mediterranean với cước \$13,500 và Oldendorff đã thuê tàu *Josco Runzhou* (58,722 dwt, 2011) nhận tàu ở Black Sea sang US Gulf với cước thuê \$7,000. Ở Đại Tây Dương, XO Shipping thuê tàu *Globe Trinco* (58,785 dwt, 2008) nhận tàu ở West Africa sang East Mediterranean với cước phí \$13,500. Tàu *Josco Runzhou* (58,722 dwt, 2011) được Oldendorff thuê nhận tàu ở Black Sea sang US Gulf với cước thuê \$7,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Ionic Spirit* (56, 108 dwt, 2010) được thuê nhận tàu ở Prai đến South East Asia qua Indonesia xếp hàng với cước phí \$12,250. Klavness thuê tàu *Yasa Canary* (55,431 dwt, 2013) nhận tàu ở Semarang sang West Coast của Ấn độ đến Indonesia xếp hàng với phí thuê \$14,400. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Mandarin Sky* (56,930 dwt, 2009) được thuê nhận tàu ở Zhoushan với 5/7 tháng hoạt động và trả tàu tại khu vực bất kì với mức thuê \$12,000. Tuần này có rất ít báo cáo về thị trường **handy**, mức cước thuê giảm \$135 và chốt tuần tại mức \$9,442. Ở Đại Tây Dương, Pacific Basin thuê tàu *Sharpness* (35,510 dwt, 2015) nhận tàu ở Nikolaev sang ARAG với cước thuê \$11,500. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Bunun Elegance* (45,556 dwt, 2014) được thuê nhận tàu tại Việt Nam với 5/7 tháng thuê, trả tàu tại khu vực bất kì với mức cước \$11,500.

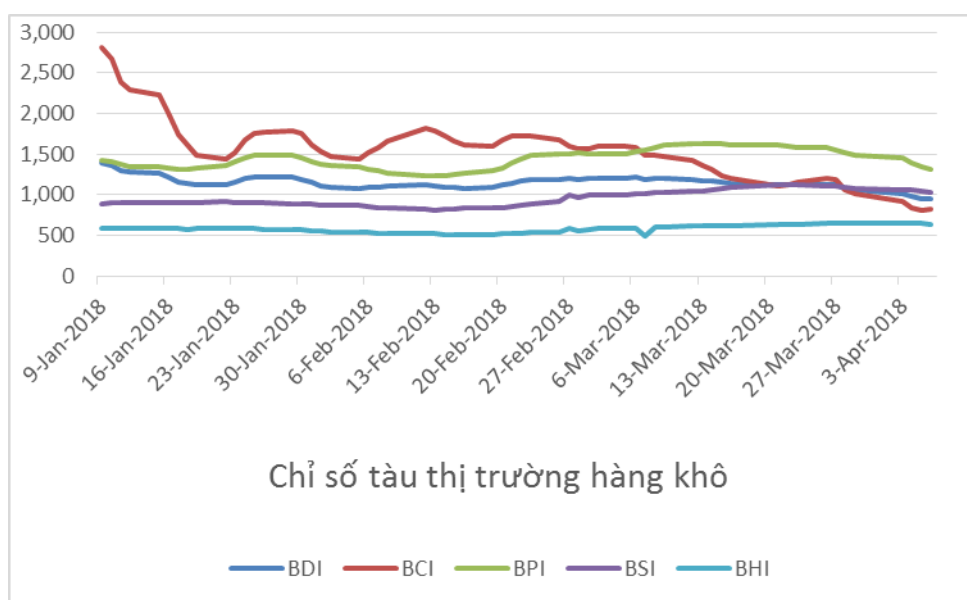
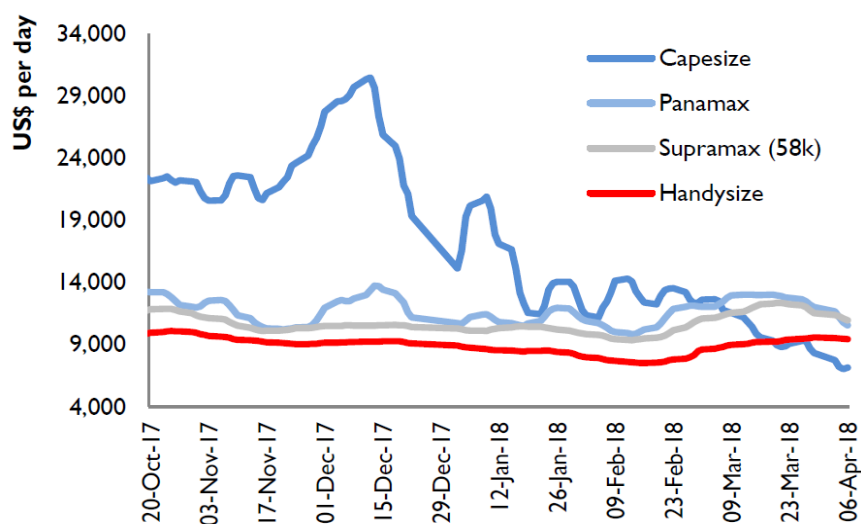
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 14 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 14	TUẦN 13	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 14)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 14)
TRANSATLANTIC RV	10,750	12,000	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	18,000	19,000	16,500	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,800	5,200	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	11,000	12,700	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,000	13,500	12,000	16,000
PACIFIC RV	10,500	11,000	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	18,500	20,000	16,000	20,500

GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 06/04/2018

	US\$/ngày	▼ / ▲
CAPE SIZE	8,339	▼ 1,183
PANAMAX	12,011	▼ 1,437
SUPRAMAX	12,023	▼ 554
SMALL HANDY	9,227	▼ 215

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)



Chỉ số tàu thị trường hàng khô

3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Việc trì hoãn đã liên tục diễn ra tại khu vực cảng China trong tuần vừa qua, tuy nhiên nguồn cung tàu trên thị trường đang ở mức khá cao giúp cho người thuê không gặp nhiều khó khăn trong việc tìm tàu phù hợp. Cùng với đó, nhu cầu vận chuyển hàng hóa trước thời điểm lễ Phục Sinh tăng lên, khiến cho việc trì hoãn diễn ra tại Turkish Straits và đây chính là nguyên nhân khiến cho nguồn cung tàu trên thị trường giảm xuống trong tuần thứ 2 của tháng.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	20.0	21.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	46.5	47.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	47.5	48.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	45.0	45.0	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	22,500	27,500	23,500

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Vào thời điểm hiện tại, khí hậu tại khu vực Baltic đang dần ấm lên. Do đó, người thuê đang có xu hướng tập trung vào những tàu non-ice cho các kế hoạch hàng hóa trong cuối tháng 4. Tại thị trường Med và Bsea, nguồn cung tàu đang tăng đột biến sau những ngày nghỉ lễ. Cước trung bình từ khu vực Bsea đang dao động quanh mức WS 75. Nhìn chung, thị trường tàu Aframax đang duy trì ở mức ảm đạm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	77.5	85.0	80.0	110.0
UK/Cont	80,000	90.0	92.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	100.0	97.5	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
MINERVA KARITERIA	90 CPP	01/05	SKO/WAFR	1.35M	BP
KITION M	60 CPP	15/04	SKO/SPORE	390K	CLEARLAKE
STI PRESTIGE	60 UMS	13/04	QINZHOU/SPORE	405K	P.CHINA
ENERGY CENTURION	60 NAP	12/04	USG/JPN	1.35M	VITOL
TORM HERMIA	75 NAP	17/04	AG/JPN	W95	SOCAR

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến W.C.India/ Japan đã tăng nhẹ lên mức WS 140. Tại khu vực Far East, cước từ S.Korea đi Japan đã giảm mạnh từ mức \$370' xuống \$335'. Trong khi đó, cước từ Singapore đi khu vực Japan không có sự biến động và tiếp tục duy trì ở mức WS 147.5. Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Không có nhiều khởi sắc diễn ra tại thị trường Atlantic trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước từ khu vực Contient đi States hiện đang ở mức WS 112.5, giảm từ mức WS 130 trong tuần trước đó. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước vẫn đang dao động quanh mức WS 80.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		10 Apr	9 Apr	8 Apr	7 Apr
SKO/JPN	MR	330	310	310	310
SKO/HK	MR	350	320	330	330
SKO/SING	MR	400	400	400	410
SING/HK	MR	310	310	310	310

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
ALPINE MONIQUE	35 JET	17/04	AG/UKC	1.17M	ATC
JASMINE EXPRESS	35 CPP	20/04	JUBAIL/COLOMBO	475K	SHELL
STI BRONX	35 GO	18/04	ONSAN/PHIL	450K	S-OIL
CHRISTINA KIRK	35 JET	14/04	SKO/TIANJIN	280K	VITOL
TEATRALNY BRIDGE	35 CPP	17/04	QUANZHOU/OZ	W195	AMPOL

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▼ 10	440	▼ 20
2	Pakistan	430	▼ 5	455	
3	India	435	▲ 5	445	▲ 5
4	Turkey	270	▼ 10	280	▼ 10
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 14/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Lt LDT
Delta Millenium	Tanker	2000	301,930	As is Colombo	426.50	41,551
Petrodvorets	Tanker	1999	105,692	Singapore	432	17,774
Success Pio- Neer Xxxv	Tanker	1996	96,183	Bangladesh	433	14,669
Shannen	Tanker	1996	148,018	Bangladesh	Undisclosed	22,342
Stolt Mountain	Tanker	1994	39,005	India	Undisclosed	10,793
Korea Venus	Tanker	1988	38,985	Bangladesh	440	8,672
Baltic Moon	Reefer	1987	11,022	India	421	6,009
Mikhail Lukonin	Bulker	1981	6,221	Bangladesh	440	2,655
Ecomaster	Tanker	1977	92,017	India	300	15,849

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.